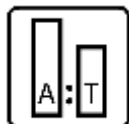


Fiche technique

594.70055

FOND ISOLANT NITRO

RECORD
ITALIAN CAR REFINISHING



1000 ml +
350 - 500 ml



14" - 16" FORD 4
à 20°C



Ø 1,3 à 1,4 mm
2 - 3 Atm
Nb de couches 2/3



Durcissement : 2h - 3h à 20°C

NATURE DU PRODUIT :

Fond isolant nitro à basse absorption et à séchage très rapide.

CHAMPS D'APPLICATION :

Il est utilisé au pulvérisateur comme apprêt isolant pour la réparation ponctuelle de petites surfaces et la retouche partielle de voitures ou de véhicules industriels.

Il doit être appliqué sur un mastic ou un apprêt polyester et sur une ancienne peinture convenablement préparée, à l'exclusion des peintures synthétiques et thermoplastiques.

PRÉPARATION DU PRODUIT :

Mélanger soigneusement jusqu'à obtenir une couleur et une consistance uniformes. Diluer avec notre diluant nitro D.525 jusqu'à la viscosité souhaitée.

CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT :

TYPE DE PRODUIT :	Monocomposant
APPARENCE DU FILM :	Mat
COULEURS :	Gris (RAL.7035 env.)
POIDS SPÉCIFIQUE :	1,37 Kg/l (± 0,10)
VISCOSITÉ DE LIVRAISON :	23" DIN 8 à 25°C (±4")
CONTENU SOLIDE (EN POIDS) :	59,5% (± 2%)
SÉCHAGE À 20°C :	A l'air : 2 à 3 heures env. selon l'épaisseur obtenue Au four : 20' à 60°C
COUCHES CONSEILLÉES :	2 - 3 couches
ÉPAISSEUR CONSEILLÉE :	40- 60 µm
RENDEMENT THÉORIQUE :	7,6 m ² /Lt o 5,5 m ² /Kg à 50 µm lorsque c'est sec

NORMES DE SÉCURITÉ :

Respectez scrupuleusement l'étiquetage et la fiche de données de sécurité.

CONDITIONS DE STOCKAGE :

Dans les emballages non ouverts et scellés, conservés à une température de + 5 à + +30 °C.

Les données et les informations contenues dans cette fiche sont le résultat de notre expérience, essais et tests précis en laboratoire. Cependant, le processus de peinture étant un ensemble d'opérations indépendantes de notre volonté, elles ne constituent donc, en aucune manière, aucune forme de garantie sur l'exécution finale du cycle lui-même.

Rév. : 03/22